



Tendance depuis les années quatre-vingt

Les grands constructeurs de véhicules utilitaires ont développé au début des années quatre-vingt des programmes d'entraînement pratiques afin de familiariser les chauffeurs de leurs clients aux possibilités de conduite sûre et économique. Ces techniques de conduite couronnées de succès dans le domaine des véhicules utilitaires ont ensuite été modifiées et adaptées aux véhicules d'une masse total admissible n'excédant pas 3,5 t.

De nouvelles méthodes dans l'enseignement de la conduite

C'est en 1988 que parut le premier curriculum pour l'enseignement théorique et pratique, intitulé „Apprentissage à un comportement de conduite écologique dans l'enseignement de la conduite". Les initiateurs de ce développement étaient l'Université Technique de Berlin, l'Office fédéral de l'Environnement et Volkswagen AG.

La Fédération nationale des associations de moniteurs d'auto-école (Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände e.V.) a intégré en 1993 les éléments d'une conduite économique et écologique au curriculum „Formation Pratique Automobile" („Praktische Ausbildung Pkw"), les mettant ainsi à la disposition de l'ensemble des moniteurs pour leur formation. Ce curriculum a été optimisé en l'an 2000.

Prévention dans la conduite quotidienne

Les caisses d'assurance mutuelle de l'industrie, la Fédération nationale des associations de moniteurs d'auto-école et le Conseil allemand de sécurité routière (Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.) ont conçu en 1995 le programme d'entraînement orienté vers la pratique intitulé „Conduire de façon sûre, économique et écologique" („Sicher, wirtschaftlich und umweltschonend fahren") pour la formation des conducteurs dans les entreprises.

L'Association Internationale de la Sécurité sociale (Internationale Vereinigung für soziale Sicherheit - IVSS) a accordé à ce programme d'entraînement la 2ème place dans le classement d'excellents matériels de formation.

Ce programme a été optimisé en détails en 1996 et proposé sous le titre „Conduis et économise en toute sécurité – Conduire de façon sûre, économique et écologique" en tant que nouvelle prestation de services des caisses d'assurance mutuelle de l'industrie et du Conseil allemand de sécurité routière pour le travail de prévention au sein des entreprises.

Les résultats issus d'un examen approfondi en l'an 2000 des conséquences psychologiques de ce programme ont été pris en compte dans la formation et la formation continue des moniteurs et le matériel du programme a été remanié en conséquence.

La réalisation du programme dans des conditions de circulation réelle a entraîné une très bonne acceptation et l'entraînement connaît un succès mesurable.



Le „All-Winner-Game"

- Réduction des dommages et des accidents lors des déplacements professionnels et vers le lieu de travail
- Augmentation de la sécurité de conduite du fait d'une conduite au style contrôlé et calme
- Réduction des coûts pour le parc roulant en raison d'une plus faible consommation de carburant et d'une moindre usure des pièces
- Support publicitaire positif en raison de la conduite non agressive
- Synergie entre la sécurité, l'économie et l'écologie
- Affermissement de l'image de marque pour l'entreprise du fait d'une contribution active à la protection climatique



Teneur

Sept conseils simples et efficaces

- Conduire avec calme
- Disposer d'une liberté de décision – élargir sa marge de manœuvre
- Veiller à la bonne pression des pneus
- Changer les vitesses et rouler à bas régime
- Exploiter l'élan et l'énergie accumulée
- Éteindre le moteur lorsque cela est pertinent
- Supprimer les charges

Training on the job

- Le moniteur se rend dans l'entreprise et effectue l'entraînement sur place
- L'entraînement a lieu dans la circulation réelle
- Les possibilités d'application des conseils sont vécues dans les situations de conduite quotidiennes
- La conduite pratique peut avoir lieu pendant un déplacement professionnel
- Les moniteurs sont certifiés selon la norme DIN EN 45013 et leurs services peuvent être demandés dans toute l'Allemagne via le DVR (Conseil allemand de sécurité routière)
- L'entraînement est proposé dans l'ensemble du pays
- L'entraînement est destiné aux véhicules d'une masse totale admissible n'excédant pas 3,5 t.



Entraînement de courte durée avec un degré de vécu élevé

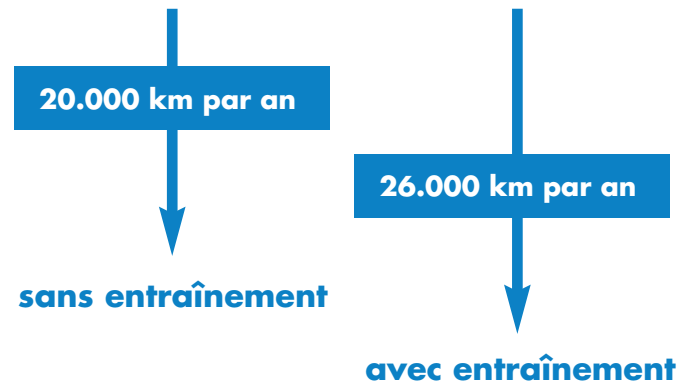
Taille des groupes: au maximum 6 collaborateurs par moniteur

- Échange commun d'informations en tant que groupe (env. 90 minutes)
- Entraînement pratique dans la circulation réelle en tant que conduite en groupe ou conduites individuelles (env. 45 minutes par collaborateur)
- Échange commun d'expériences en tant que groupe (env. 45 minutes)

Ce programme ayant été réalisé avec succès pendant des années, il existe entre temps de nombreuses variantes d'application permettant ainsi de le mettre en œuvre dans toute entreprise.

Plus longs trajets sans frais supplémentaires

Des économies de carburant pouvant atteindre 30% vous permettront de faire de plus longs trajets avec le même réservoir.



Coûts/Interlocuteur

€ 51,- H.T. par collaborateur

Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.
Beueler Bahnhofplatz 16
53222 Bonn

Téléphone: 02 28 / 4 00 01 - 0
Téléfax : 02 28 / 4 00 01 - 67

E-Mail: DVR-Bonn@t-online.de
DVR-Berlin@t-online.de

Pour de plus amples informations, veuillez consulter :
www.fahrsparttraining.de



CONDUIS ET ÉCONOMISE EN TOUTE SÉCURITÉ

Conduire de façon sûre,
économique et écologique



BVF

Bundesvereinigung der
Fahrlehrerverbände e.V.

BG

Die gewerblichen
Berufsgenossenschaften

DVR

Deutscher
Verkehrssicherheitsrat e.V.

Voici comment des entreprises peuvent
sûrement réaliser des économies!